



Bydgoszcz, dnia 18 marca 2014r.

Protokół z VIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Maciej Gust,
- Mirosław Kozłowicz,
- Jolanta Wasilewska,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Sebastian Nowak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Mirosław Lenczewski,
- Wojciech Bulanda.

Lista obecności w załączeniu.

2. Na spotkaniu omówiono, pod kątem możliwości projektowych i realizacyjnych, zaproponowane przez rowerzystów ciągi rowerowe z określeniem form infrastruktury rowerowej. Zespół podjął następujące decyzje:

a) określono następujące zadania projektowe do realizacji w 2014 roku:

- budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ulicy **Grunwaldzkiej** na odcinku od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego do ronda Grunwaldzkiego wraz z rondem – drogi rowerowe dwukierunkowe (po obu stronach ulicy) lub ruch rowerowy na jezdniach serwisowych,
- budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ulicy **Kruszwickiej** na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do placu Poznańskiego – drogi rowerowe dwukierunkowe (po obu stronach ulicy),
- budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ul. **Focha** na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do mostów Solidarności – drogi rowerowe dwukierunkowe (po obu stronach ulicy za wyjątkiem odcinka istniejącej drogi rowerowej po stronie północnej),
- budowa **drogi rowerowej** wzdłuż ul. **Łochowskiej** na odcinku od granicy miasta do ul. Nakielskiej – droga rowerowa dwukierunkowa (po stronie południowej),
- wydzielenie **torowiska tramwajowego** dla ruchu transportu publicznego na ul. **Focha** (na odcinku od mostów Solidarności do ul. Gdańskiej) i na ul. **Jagiellońskiej** (od ul. Gdańskiej do ronda Jagiellonów) – analiza możliwości zaprojektowania





- pasów rowerowych na ul. Jagiellońskiej od ul. Gdańskiej do ronda Jagiellonów wraz z rondem Jagiellonów,
- wyznaczenie **kontrapasa rowerowego** na ul. **Wiatrakowej**,
 - budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ulicy **Toruńskiej** na odcinku od skrzyżowania z ul. Perłową do skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego – droga rowerowa dwukierunkowa (po jednej ze stron ulicy),
 - budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ulicy **Toruńskiej** na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do granicy miasta – droga rowerowa dwukierunkowa (po jednej ze stron ulicy),
 - budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ulicy **Fordońskiej** na odcinku od ronda Fordońskiego do skrzyżowania z ul. Sporną – drogi rowerowe dwukierunkowe (po obu stronach ulicy),
 - budowa **dróg rowerowych** wzdłuż ulicy **Fordońskiej** na odcinku od skrzyżowania z ul. Sporną do skrzyżowania z ul. Brzechwy – droga rowerowa dwukierunkowa (po stronie południowej),
- b) określono, że następujące zadania projektowe należy poddać szczegółowemu rozpoznaniu (pod kątem możliwej formy i uwarunkowań):
- budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Nakielskiej,
 - budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej, na odcinku od ul. Brzechwy do ul. Flotylli Wiślanej,
 - budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Toruńskiej, na odcinku od ronda Bernardyńskiego do ronda Toruńskiego,
 - budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Toruńskiej, na odcinku od ronda Toruńskiego do ul. Perłowej,
 - budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej, na odcinku od ronda Jagiellonów do ronda Fordońskiego.
- c) pracownicy ZDMiKP poinformowali, że:
- budowa infrastruktury rowerowej na ciągu Grudziądzka – Wały Jagiellońskie – Zbożowy Rynek zostanie ujęta w ramach budowy wydzielonego BUS-pasa (projekt realizowany w formule ZiT),
 - budowa infrastruktury rowerowej w ul. Szubińskiej od ul. Pięknej (Połtyna) do placu Poznańskiego zostanie ujęta w ramach budowy linii tramwajowej na ciągu Solskiego – Piękna – Szubińska – Kruszwicka (zaplanowano zlecenie stosownego opracowania w 2015 roku, a realizację do 2020 roku),
 - możliwość wyznaczenia kontrapasa rowerowego w ul. Podgórnej zostanie przeanalizowane w ramach planowanej rewitalizacji,





- d) infrastruktura rowerowa na ciągu Śniadeckich – Krasieńskiego – Markwarta – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej-Curie zostanie omówiona na kolejnym posiedzeniu Zespołu.

3. Działacze rowerowi zgłosili następujące propozycje:

- wyznaczenia przejazdu rowerowego przez ul. Bronikowskiego, na wysokości Starego Kanału Bydgoskiego,
- dopuszczenia ruchu rowerowego chodnikami ul. Szubińskiej, na odcinku od ul. Pięknej (Połtyna) do placu Poznańskiego.

4. Działacze rowerowi poruszyli temat tzw. stojaków „sponsorowanych”, tj. opracowania procedury ustawiania stojaków rowerowych z powierzchnią reklamową finansowanych przez zewnętrzne podmioty. Pan Mirosław Kozłowicz zadeklarował rozpoznanie możliwości w przedmiocie określenia zasad i procedur ustawiania tego typu stojaków w mieście.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowicz





Lista obecności

VIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 18 marca 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jodaniewicz	ZDMiKP / SA. społeczna	
Maciej Guss	ZDMiKP / Naczelnik	
Mirosław Kozłowiec	ZDMiKP / DYREKTOR	
Jolanta Waniłowska	mierniczo	
Grzegorz Polaszkiewicz	KTR, Bryt "Bydgoszcz"	
Sebastian Noma	SBML	
Włodzisław Wójcik	BKTR TURKOLLE	
Mikolaj Lenczewski	ZDMiKP / korp. Naczelnik	
Wojciech Balańda	Stow. Bydgoska Jazda Kierown.	

